



**GROUND FLOOR PLAN**  
SCALE: 1:100

13800 MM WIDE BRAUNFELD ROW

COMMON PASSAGE

DRIVEWAY

DRIVEWAY

TO K.M.C. SEWER CONNECTION

FROM K.M.C. FERRULE CONNECTION

U.G. W.R. - (5350X2000X1200)  
CAP. = 12,840 LTR  
FOR DOMESTIC PURPOSE

U.G. W.R. - (2500X2000X1200)  
CAP. = 30,000 LTR.  
FOR FIRE FIGHTING PURPOSE

FIRE PUMP ROOM  
3085X2500  
LEV. +150

ELEC. ROOM  
3135X1650  
LEV. +150

LIFT  
1450 X  
1600

TOILET  
1855X1550  
LEV. +150

CARE TAKERS' ROOM  
1855 X 3075  
LEV. +150

SPACE FOR CAR PARKING  
LEV. +150

SPACE FOR CAR PARKING  
LEV. +150

SPACE FOR CAR PARKING  
LEV. +150

SPACE FOR CAR PARKING  
LEV. +150

SPACE FOR CAR PARKING  
LEV. +150

SPACE FOR CAR PARKING  
LEV. +150

SPACE FOR CAR PARKING  
LEV. +150

SPACE FOR CAR PARKING  
LEV. +150

SPACE FOR CAR PARKING  
LEV. +150

SPACE FOR CAR PARKING  
LEV. +150

SPACE FOR CAR PARKING  
LEV. +150

SPACE FOR CAR PARKING  
LEV. +150

ENTRY LOBBY  
LEV. +600

ENTRY  
LEV. ±00

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.

PROJ. FROM 1ST. FL. LEV.